

# 1K Etch Primer RTS

**LESONAL**







Technical Data Sheet



October 2008

EU.L2.03.03

<b>Descriere</b>	<b>Primer Fosforic fara cromati aerosol pentru uz general atat in sistemul de revopsire auto cat si autovehicule comerciale.</b>
------------------	--

 Agitati bine inainte de folosire	 distanta 20-30 cm	 Aplicati in straturi incrucisate	 5 - 7 min.	 Min. <b>15 min 20°C.</b> Max. 24 ore. 20°C.	 Dupa utilizare, intoarcati cu susul in jos si pulverizati pentru curatirea duzei.
---	--	---	---	---	--

**Produs si aditivi**

<b>Produs</b>	Lesonal 1K Etch Primer aerosol
<b>Compozitie chimica</b>	1K Etch Primer – Polivinil butiral
<b>Nota</b>	Agitati bine inainte de utilizare Dupa utilizare, intoarcati cu susul in jos si pulverizati pentru curatirea duzei.

**Metoda de folosire**

<b>Substrat recomandat</b>	Otel Otel Galvanizat Aluminiu
<b>Preparare substrat</b>	Inainte de orice operatie de slefuire, degresati suprafata cu degresantul Lesonal din sistem – “Antistatic degreaser”.  Otel – Indepartati toate urmele de rugina si slefuiti bine pana cand se obtine o suprafata curata. Rugina profunda sau crusta de laminare pentru otel nou se indeparteaza doar prin sablare. Otel zincat – slefuiti bine cu Scotch Brite 447 (Rosu). Aluminiu - slefuiti bine cu Scotch Brite 447 (Rosu). Dupa terminarea slefuirii, inaintea aplicarii de 1K Etch Primer, degresati din nou bine cu degresant Lesonal .
<b>Aplicare</b>	Aplicati unul sau doua straturi .
<b>Grosime strat</b>	6 – 12 microni
<b>Revopsibil cu</b>	Lesonal 2K High Build Filler Lesonal 2K Filler 540 Lesonal 2K Topcoat HS 420 Nota: A nu se aplica direct vopsea pe baza de apa peste acest primer.

<b>Recomandari Tehnice</b>	Nu aplicati acest produs in conditii de umiditate relativa mai mare de 75 %, sau substratul este la limita formarii de condens sau cu condens deja format.
<b>Culoare</b>	Verde
<b>Termen de Garantie</b>	1 an
<b>VOC</b>	Limita EU pentru acest produs(produs categoria: IIB.e) in forma gata de aplicare este de max.840 g/litru VOC. Continutul de VOC al acestui produs gata de aplicare este de max. 710 g/litre.

**Doar Pentru Uz Profesional**

NOTA MPORTANTA Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate infirmatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuii dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.  
Head Office  
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)